

		問1 ご回答の方はどんな方ですか	問3 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんの住まいの地域を教えてください	問4 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんがよく利用する電車やバスなどの路線を教えてください	問5 電車やバスなどの子ども運賃について、どう感じますか	問6 現在、子ども運賃は小学生のみで、中学生からは大人運賃になりますが、18歳まで子ども運賃とすることについて、どう思いますか	問7 問5・問6のように考える理由を教えてください
1	2026/02/18 17:15:32	子育て中の親	東京23区外	中央線、大江戸線	どちらかといえば高い	賛成	子どもは減っています。少しでも豊かに成長するため、18歳まで運賃が安くなるととても助かります。うちはまだ小学生ですが、中学高校と少し離れた学校に通う可能性もあります。そうした選択を考えると、電車代はハードルになります。子供の選択肢を広げていただけたらありがたいです。
2	2026/02/18 17:23:43	その他	東京23区外	京王電鉄	わからない	わからない	賛成に持って行こうとしている感じが見え透けるアンケートであり、恣意的と感じます。子供施策の充実は賛成しますが、このやり方は遺憾です。アンケート内容の再考を求めます。
3	2026/02/18 17:23:54	その他	東京23区	メトロ副都心線・有楽町線 JR山手線	高い	賛成	保護者の賃金格差がひろがるにつれ、子どもの経験・体験の格差が広がっているように感じる。それに中学生や高校生にはもっと自分の世界を広げたり、部活や趣味を楽しんだりしてほしい。移動の自由をだれにでも!!
4	2026/02/18 17:26:41	子育て中の親	東京23区	京浜急行・京浜東北線	適切	賛成	子ども料金半額なのは嬉しい。京急の子ども料金は安い。中学生には大人としての権利も大人扱いもないのに、料金だけ大人なのは親子共々納得いかない。
5	2026/02/18 17:57:05	中学生	東京23区	都営バス 上69	どちらかといえば高い	どちらかといえば賛成	学校に通学するために都営バスを利用しているが、やはり学校に行くために420円失ってしまうのはかなりデカイので、通学定期券だけでも安くしていただくと助かる。
6	2026/02/18 18:31:14	子育て中の親	埼玉県	京王線、西武池袋線、小田急バス	高い	賛成	出かけるたびに交通費の高さにびっくりしてしまいが、いろんな体験をしてほしいので、交通費が安くなれば、もっと気軽に出かけられるから。
7	2026/02/18 18:46:18	子育て中の親	東京23区外	西武線	高い	賛成	高校生が部活でよく遠征に行きます。電車です。交通費が大人料金でバカになりません。
8	2026/02/18 18:59:40	子育て中の親	東京23区	西武バス、大江戸線、国際興業、西武新宿線、西武池袋線	高い	賛成	部活での遠征で交通費を心配しなくていいから。試合を見に行けるようになるから。塾の交通費が重すぎるから。
9	2026/02/18 19:01:04	子育て中の親	東京23区	JR、小田急線	どちらかといえば高い	賛成	子どもの定義が17才まで、成人の定義が18才ですので、子どもの運賃の適用は17才まで、又は高校生まででいいと思います。 ・小学生、中学生は公立ならば学区内で通学するため、さほど交通費はかかりませんが、私立学校や塾、部活動やスポーツクラブなどをされている方にはとても助かると思います。 ・高校生は、せっかく都立高校に合格し、学費は安くても、交通費が高くて大変でした。 ・大学、専門学校の学割について 大学の交通費は本人がバイト代から出してくれていますが、乗り換えもあり、片道2時間なので高額だと思います。 学割の率がまちまちで、バスは2割引き、西武新宿線は8割引き、小田急線は6割引き、JRは2割引きです。バスやJRも半額以下に引き下げてもらえると嬉しいです。
10	2026/02/18 19:13:58	子育て中の親	その他	JR	適切	今のままでよい	学割が適応させるから
11	2026/02/18 19:21:51	お孫さんのいる方	東京23区外	西武新宿線、西武バス	どちらかといえば高い	賛成	通学だけでなく、練習試合への移動費もバカになりません。
12	2026/02/18 19:27:43	子育て中の親	東京23区外	関東バス	適切	賛成	子どもというならば18歳までにして欲しい。また、子ども料金が小学生までということを知りませんでした...
13	2026/02/18 20:26:54	子育て中の親	東京23区	都内地下鉄、都営バス、関東圏JR	高い	賛成	小学生以降の方が、交通機関の利用が多く、家計の負担が多い。18歳まではまだ子どもと言うのであれば、子ども運賃適用されても良いと思います。特に中学生は身体の大きさも小学生高学年と変わらない子も多いです。
14	2026/02/18 20:57:15	その他			わからない	どちらかといえば賛成	子育て経費は少ないほうがよい
15	2026/02/18 21:10:34	その他	東京23区	都営新宿線	高い	賛成	定収入がある大人の自分でも、公共交通機関の利用費が高いと思うので
16	2026/02/18 21:13:28	子育て中の親	東京23区	東急目黒線、JR山手線	わからない	賛成	通学に使う交通費の負担が重いだらうなと想像しているからです。
17	2026/02/18 21:32:06	子育て中の親	その他	阪急バス	高い	賛成	自身の経験でいけば高校では三万円近い定期券を親の負担で買っていました。今の我が家にその資金はない...
18	2026/02/18 21:59:10	その他	東京23区	東急線、東急バス	どちらかといえば高い	賛成	子ども達の体験格差や移動の金銭的負担を減らしたいと願います。
19	2026/02/18 23:20:45	大学生・専門学校生			わからない	賛成	お金がかかるから。
20	2026/02/19 0:15:10	その他	東京23区	中央線	適切	今のままでよい	それ以上の年齢になると成人と対象年齢の区別がつきにくいので、カスハラに繋がるのではないかと。
21	2026/02/19 6:59:23	その他	神奈川県	川崎市営バス	高い	賛成	自分は子どもがいないがせがれのため
22	2026/02/19 7:57:53	子育て中の親	東京23区	都営大江戸線、都バス(都02)	高い	賛成	子どもが中学生になって急に交通費の出費が増えた(週2回の習いごとなど)。定期券は大学まで学割があるのに、定期券以外は中学生から突然値上がりするのはおかしい。まずは都バスや都営地下鉄から、都の予算で、18歳まで子ども運賃を実現できないか。給食費のように、都から全国に広げていってほしい。
23	2026/02/19 8:08:08	子育て中の親	東京23区外	京王線	適切	賛成	子供の頃から「中学生からは大人料金」が常識のように考えていましたが、よく考えると不思議ですね。18歳まで子ども運賃だと通学の定期代も助かるし、帰省や旅行もしやすくなります。物価高で子育てのコストが増えても支援は変わらないなか、実現したら本当に助かります。
24	2026/02/19 8:20:17	子育て中の親	神奈川県		高い	賛成	
25	2026/02/19 8:29:34	子育て中の親	神奈川県	神奈川中央交通バス	適切	賛成	中学生はバイトも出来ない年齢で大人料金は高い。高校生でも未成年者に大人と同じ料金設定は過酷と思う。
26	2026/02/19 8:34:07	子育て中の親	東京23区	京王線	適切	賛成	中学生になったからといって料金が上がる理由がわからない。まだまだ扶養家族であることに変わりはない。自転車圏内が生活のほとんどだった小学生に比べ、電車に乗ることも増えるだろう中学入学後が今からこわいです。自分は電車賃節約のため、片道10キロくらいは自転車移動しています。電動自転車の後部座席に子どもがおさまっている間は交通費については安心でした。
27	2026/02/19 8:34:12	子育て中の親	東京23区	京王井の頭線 関東バス中野一吉祥寺	適切	賛成	実際のところ、中学生以降の方が電車やバスを利用することが多くなると思います。私立中学校への進学の可能性もあり、交通費がこれから重くのしかかるようになるのではという不安もあります。18歳まで子ども運賃となれば大変助かります。
28	2026/02/19 8:38:38	子育て中の親	東京23区	西武バス、関東バス、西武新宿線、JR東日本	適切	賛成	小児科も18歳未満までが対象なので。発達障害があり、放課後等デイサービスに通うのに大人料金は負担が大きいです。
29	2026/02/19 8:41:42	その他			高い	賛成	未成年までは子どもでよいのではと思うので。
30	2026/02/19 8:45:22	子育て中の親	その他	豊鉄バス、名鉄、JR	どちらかといえば高い	賛成	時間があるなら、バスよりも少しでも安い市電(豊橋市)を利用するから
31	2026/02/19 8:45:41	子育て中の親	神奈川県	電車	高い	賛成	部活や習いごと、お友だち同士で遊びに行くのに、交通費が負担になって経験格差が生まれてしまうのは、親としては心苦しい。春にJRは運賃値上げをするというのもあるので、18歳まで子ども料金になれば、少しは楽になるのかなと思います。
32	2026/02/19 8:52:06	子育て中の親	東京23区	東急	適切	賛成	18歳からが成人と言っているのだから。
33	2026/02/19 8:55:32	子育て中の親	東京23区外	小田急線	適切	わからない	義務教育中に関しては子ども料金の適用でもいい気がします。その方が親としてはありがたいです。ですが、会社として厳しいのであれば大人料金適用でも仕方がないのかも。。。
34	2026/02/19 8:59:52	お孫さんのいる方	神奈川県	相鉄線、小田急線、かな中バス	高い	賛成	なぜ自分で稼ぐことができない中学生から大人の料金なのか疑問です。
35	2026/02/19 9:12:18	子育て中の親	その他	路面電車 自転車 徒歩	どちらかといえば高い	賛成	毎日のことで負担が大きい。こどものための政策をこどもに厳しくして「少子化が大問題！」と言う方がおかしいと思うから。
36	2026/02/19 9:33:24	子育て中の親	東京23区	宿51、T01	適切	賛成	中学生高校生は法的に未成年であるし、高齢者にはシルバーパスがあることとの公平性からも。美術館博物館など各種公共施設も高校生大学生まで割引がある。また、路線バスや電車は高速バスや飛行機のように移動中に一席を占有できる権利ではないため、割引して良いのではないのでしょうか。

		問1 ご回答の方はどんな方ですか	問3 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんのお住まいの地域を教えてください	問4 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんがよく利用する電車やバスなどの路線を教えてください	問5 電車やバスなどの子ども運賃について、どう感じますか	問6 現在、子ども運賃は小学生のみで、中学生からは大人運賃になりますが、18歳まで子ども運賃とすることについて、どう思いますか	問7 問5・問6のように考える理由を教えてください
37	2026/02/19 9:43:12	子育て中の親	東京23区	三田線	高い	賛成	中学生から大人料金は、理にかなっていない。小学生も席は使うし。3人子どもがいて、4月からは3人目も小学生。4月から中学生の娘もいます。18歳まで子ども料金だとありがたい。
38	2026/02/19 9:46:13	子育て中の親	東京23区	電車とバス	高い	賛成	スポーツクラブに参加するため週5日、電車を利用しているが、往復で1,000円程度、月2万円くらいは交通費。その他道具の修理や参加費などもあるため、交通費が子ども料金になるととても助かる
39	2026/02/19 9:46:56	子育て中の親	東京23区	電車とバス	高い	賛成	スポーツクラブに参加するため週5日、電車を利用しているが、往復で1,000円程度、月2万円くらいは交通費。その他道具の修理や参加費などもあるため、交通費が子ども料金になるととても助かる
40	2026/02/19 10:58:37	お孫さんのいる方	東京23区	JR、地下鉄	高い	賛成	育つ時期に、運賃で萎縮させたく無いです。地域による文化格差を感じます。文化に触れたくても都市まで来る時、運賃の格差があるのは不平等です。JRの青春18きっぷの様に、期限の無い割引、フリー切符があるといいと思います。
41	2026/02/19 11:49:45	その他			どちらかといえば高い	どちらかといえば賛成	子育てのコストはできるだけ公で負担すべき
42	2026/02/19 12:35:16	その他	埼玉県	JR高崎線、東武東上線	適切	賛成	諸外国では18歳(または17歳)まで子供運賃であることが一般的だから
43	2026/02/19 12:44:50	子育て中の親	東京23区外	小田急線 神奈中バス	高い	賛成	現状、通学は徒歩ですが、中学生になってから、校外学習や部活での移動が増え、義務教育なのに大人運賃はおかしいと感じているため
44	2026/02/19 12:45:54	子育て中の親	千葉県	千代田線	高い	賛成	働ける年齢までは大人料金は取らなくていいと思います
45	2026/02/19 12:48:34	子育て中の親	東京23区	都バス、京成線、都営浅草線、半蔵門線、その他	適切	賛成	一部の高校、全ての中学ではバイトはおろか就労禁止であるのに、成人(社会人)と同料金は負担が大き過ぎると感じています。
46	2026/02/19 12:50:43	その他	東京23区外	横浜線、小田急線	高い	賛成	高いので、定期(学割アリ)のみで塾などは探しています。
47	2026/02/19 12:54:06	子育て中の親	埼玉県	西武池袋線、西武バス、市のコミュニティバス	高い	賛成	子供は自分で移動費用を稼ぐことが出来ないか、稼げても薄給であるので、18歳と言わず、一般的に多くの人が社会人となる23歳くらいまでは若者料金を設定すべきだと思っている。特に、中学生が学習塾や習い事に通うにあたっては通学定期券が利用できず、大きな費用負担になる。さらに、我が家には通信制高校に通う子供がいるが、スクーリングの交通費が大変負担である。(宿泊スクーリングが出来ない事情があるため、通学式のスクーリングが出来る学校を選んだ。しかし、生徒数が多すぎて予約が毎回争奪戦になり、問題なく予約が取れれば学期に数日で済むはずのスクーリングが、1日に一コマ、二コマしか予約が出来ず、結局学期内に何度もスクーリング会場まで通う必要があり、埼玉から、都内や、他に会場が空いていなければ神奈川、下手をすれば本校舎のある山梨まで通わなければならない。定期的な通学ではないので定期も使えない。非常に負担である)
48	2026/02/19 13:07:02	子育て中の親	埼玉県	埼玉高速鉄道(南北線)	適切	賛成	特に小学生から中学生の進学時、体の大きさは変わらないのに急に大人と同じにされるのは疑問。また、さして収入があるわけでもなく移動手段に限られる18才以下には移動にたいしてハードルを下げるめんでも半額以下が妥当ではないかと思う。
49	2026/02/19 13:17:21	子育て中の親	東京23区	小田急、東急	高い	賛成	小田急の子ども料金は助かります。交通費のことを気にせず出かけられる料金で、全てでやってほしい。中学生になり、子どもだけで出かけると公共交通が基本で、乗る機会も増えますが交通費が高い。バスと電車を乗り継ぎ往復すると1000円以上となりお小遣いでは間に合わない。交通費のことで、出かける機会が制限されることはよくないと思うし、子どもである中学生高校生も子ども料金としてほしい
50	2026/02/19 13:17:45	その他	神奈川県	小田急線	わからない	賛成	子供がいないので子供料金をあまり意識してなかったのですが、中学生になれば行動範囲も広がり電車やバスを使うことが増えると思うので、家庭の負担を考えると18歳まで子供料金で利用できることに賛成します。
51	2026/02/19 13:50:15	子育て中の親	千葉県	京成線	適切	賛成	アルバイトができる歳でもない中学生からの大人料金は保護者の負担が大きいため、せめて中学生までは子ども料金にしてほしい。
52	2026/02/19 13:54:51	お孫さんのいる方	東京23区外		適切	どちらかといえば賛成	通学などで適用されるべき
53	2026/02/19 13:56:11	子育て中の親	東京23区	西武新宿線、中央線、関東バス、大江戸線	適切	賛成	小児料金を大人の半額に設定することは、一定の理にかなっており適切だと考えます。半額適用の範囲が拡大されることで、若い人達または保育者の負担が減り、学業や色々な活動に打ち込める環境づくりの一助になると思います。
54	2026/02/19 14:08:44	高校生	東京23区	総武線	高い	わからない	早く安くしろ
55	2026/02/19 14:09:20	高校生	千葉県	JR	わからない	どちらかといえば賛成	
56	2026/02/19 14:11:01	高校生	東京23区	都営バス、都営浅草線、総武線、京成線、半蔵門線	高い	わからない	高校生は大人料金でもいいけどせめて、小中は子供料金でいいと思う
57	2026/02/19 14:13:38	子育て中の親	東京23区外	JR横浜線、中央線、京浜東北線、山手線、京王線相模原線、神奈中バス	どちらかといえば高い	賛成	バス子ども料金は一律で50円などの所もあるが、電車は距離が伸びると子ども料金でも額が増えるので長距離移動はしづらく高額に感じる。また、中学生から大人料金になる点については、中学生になって美術館巡りや、友達との長距離移動が増える事、またバス通学をしているので、大人料金の負担が家計を圧迫していると感じる。子どもの学びの機会を確保するために、18歳まで子ども料金、もっと言えば大学卒業までは無料でも良いくらいではないかと思う。若い人には自由に沢山の経験をしてもらいたい。
58	2026/02/19 14:50:22	その他	埼玉県	西武池袋線	高い	賛成	18歳までは子どもなので当然子ども料金が適用されるべきだと思う。
59	2026/02/19 14:59:01	子育て中の親	東京23区外	JR横浜線、小田急線	どちらかといえば高い	賛成	特に路線バスはなんとかならないかなと感じています。バイトも叶わない中学生までもが大人運賃なのは特に納得がいかないです。近隣への移動はまだしも遠方への帰省となると負担が大きく、中学生になったらなかなか祖父祖母へ会いにいかせてあげられなくなるだろうなと思っています。小田急さんは小児運賃だけでなく子育て車両の設置などかなり頑張ってくれていてありがたい限りです。
60	2026/02/19 15:17:17	子育て中の親	東京23区	都営浅草線	高い	賛成	子どもが3人、2人中学生。もともとあまりお出かけはしないけど、夫の実家は四国なので、交通費は負担が重い。
61	2026/02/19 15:18:59	子育て中の親	東京23区外	小田急線	適切	賛成	小学生と中学生の間で差額が大きすぎる。
62	2026/02/19 15:23:11	その他	東京23区外	西東京バス	適切	今のままでよい	中学生以上なら自分で判断して自分で動けるから。一般的に。
63	2026/02/19 15:28:16	子育て中の親	その他	JR	高い	賛成	子供が少なくなっているのだから、少子化対策の一環としてもよいと思う。定期券は学割があるけど、通常運賃は特に割引がないのも変だ。親の負担も大きいので、子供運賃にしてもらえたら出掛けやすい。
64	2026/02/19 15:30:09	お孫さんのいる方	神奈川県	京浜東北線、南武線	高い	どちらかといえば賛成	中学生まで子ども料金でもいいかなとは思いますが。
65	2026/02/19 15:45:23	子育て中の親	東京23区外	西武多摩湖線、西武新宿線、西武バス	どちらかといえば高い	賛成	子どもにいろいろな経験をさせるために遠出する際、電車やバスの運賃が安ければ、気軽にいろいろな場所に行けるため。
66	2026/02/19 15:59:43	子育て中の親	東京23区外	吉祥寺駅周辺の関東バス	どちらかといえば高い	賛成	躊躇せずに電車バスに乗りやすくなると思うので。
67	2026/02/19 16:03:33	子育て中の親	東京23区	都営大江戸線～三田線、都バス	高い	賛成	中学生は労働で収入を得ておらず、交通費は概ね保護者が負担せねばならない。子育て支援の意味でも公共交通機関の運賃への助成が望まれると考える。
68	2026/02/19 16:23:02	子育て中の親	千葉県	京葉線、東海道新幹線	高い	賛成	まだ経済的に扶養されながら生活する子供達は、小学生以外も等しく子供料金で公共交通機関を利用できるのがふさわしいと感じています。
69	2026/02/19 16:49:28	子育て中の親	東京23区	都営地下鉄、京王バス	どちらかといえば高い	賛成	中学生になり、次男(中一)が毎週末遠方までサッカーの試合に出かけていくが、交通費が月に5000円以上かかり、習い事としてかなり負担感がある。また、帰省の時などの新幹線移動なども、驚くような金額になるため、日々の積み重ねの交通費だけでも18歳まで子ども料金になるとありがたいです。
70	2026/02/19 17:19:35	その他			わからない	今のままでよい	中高年シングル女性の逼迫した現状を考えたら、彼女たちより身体も態度も大きく場合によっては痴漢行為も行う高校生男子が子ども料金というのにあまり納得できません。せめて中学生まででは？
71	2026/02/19 17:34:44	子育て中の親	神奈川県	京急線	適切	賛成	義務教育でアルバイトできない中学生も子ども運賃にするべきでは？と思いました。よく利用する京急線は小児ICカードだと一律75円で非常にありがたいです。そのため適切と回答しました。

		問1 ご回答の方はどんな方ですか	問3 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんのお住まいの地域を教えてください	問4 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんがよく利用する電車やバスなどの路線を教えてください	問5 電車やバスなどの子ども運賃について、どう感じますか	問6 現在、子ども運賃は小学生のみで、中学生からは大人運賃になりますが、18歳まで子ども運賃とすることについて、どう思いますか	問7 問5・問6のように考える理由を教えてください
72	2026/02/19 17:52:25	子育て中の親	その他	JR 阪急電車 阪神電車	適切	賛成	中学生、高校生(働いている子は別としても)も扶養しなければいけない子供なので。
73	2026/02/19 18:08:46	子育て中の親	東京23区外	西武池袋線	高い	賛成	なぜ中学生から大人と同等になるのか、不思議に思っていました。せめて義務教育のうちは子ども扱いとして社会から守られるべきだと思います。
74	2026/02/19 18:17:43	その他	東京23区外		わからない	どちらかといえば賛成	学業の為の交通費なら、回数券等の手段もあるのでは？一律18歳以下というのは疑問
75	2026/02/19 18:19:40	お孫さんのいる方	東京23区	西武池袋線とJR	高い	賛成	通学も他のサークル活動、文化的活動が必要な年齢ですが交通費が高いため出かかかのを躊躇する。シングルで子どもを育てましたが、負担が多く活動範囲を広げられなかった。
76	2026/02/19 18:22:41	小学生	東京23区	山手線、中央線、地下鉄	高い	賛成	18歳まで子ども料金になると助かります。
77	2026/02/19 18:40:19	高校生	東京23区	東武スカイツリーライン	適切	賛成	移動時に役立つため。
78	2026/02/19 19:17:56	子育て中の親	東京23区外	西武線	適切	賛成	高校生以下の人は、自分でお金を稼ぐような人が限られているから。
79	2026/02/19 19:22:20	子育て中の親	東京23区外	西武新宿線など西武線全般	高い	賛成	子どもの移動は大人の移動と違い、通学、通塾、習い事など教育に関するものが多く、親の負担を少なくしてもらえることで子どもたちに帰すること多くなるのではと考えるため。
80	2026/02/19 19:30:37	子育て中の親	東京23区	東急田園都市線、小田急線、東急バス	適切	賛成	親が扶養しているので大人料金はきつい
81	2026/02/19 19:37:58	大学生・専門学校生	東京23区	京王線、山手線、丸ノ内線	高い	賛成	法律上のこどもの年齢は18歳未満なので合わせてほしい
82	2026/02/19 19:59:04	その他			高い	賛成	子どもは払う能力がないのに、どうして負担しなければならないんだろう？と思います。特に多摩から都心に出るとかなり運賃がかかるので、習い事、スポーツ、文化施設、ひいては学校を選ぶときの体験格差につながっていると思います。
83	2026/02/19 20:09:23	子育て中の親	東京23区外	多摩モノレール	高い	賛成	中学生から通学で交通機関を利用する機会が増えます。教育は高等教育まで無償にするのが社会のためにプラスになると考えていますが、教育費とそのために必要な交通費は切り離されるものではないから、交通費を安くすることが必要と考えます。
84	2026/02/19 20:09:26	子育て中の親	東京23区外	西武新宿線	どちらかといえば高い	賛成	問6を読むまで気がついていなかったのが驚いた。都内に出るだけでも往復運賃がバカにならないと感じていたので、18歳まで子ども運賃にしてもらいたい。
85	2026/02/19 20:10:50	中学生	東京23区	電車		賛成	平等な人生
86	2026/02/19 20:17:30	大学生・専門学校生	東京23区外		どちらかといえば高い	賛成	
87	2026/02/19 20:18:43	その他					
88	2026/02/19 20:24:57	その他	東京23区外	西武鉄道	適切	今のままでよい	今でも大人の半額で安すぎるくらい。
89	2026/02/19 20:29:52	高校生	東京23区	東京メトロ	どちらかといえば高い	賛成	
90	2026/02/19 20:48:27	その他	東京23区	国際興業バス	どちらかといえば高い	賛成	大人、小児100円(現金・交通系ICカード)で乗車できるコミュニティバスはそれでいいと思うが、バス会社によるけど、小児運賃120円から130円だと缶ジュース1本分かもしれない。
91	2026/02/19 21:20:05	お孫さんのいる方	埼玉県		高い	賛成	18才成人ならばそれまでは子ども。
92	2026/02/19 22:36:47	子育て中の親	東京23区外	横浜線 中央線 かなちゅうバス	高い	賛成	多子世帯なので、公共交通機関を利用するだけでかなりの金額になります。習い事や外出、通学での公共交通機関の利用で、家計を圧迫している状況です。特に受験する際、行きたい高校を選択する時に、交通費も考慮してしまいます。子ども達の選択肢を増やすためにも、運賃を少しでも安くしてほしい。
93	2026/02/19 22:42:10	子育て中の親	東京23区	京王線、関東バス	高い	賛成	小田急線やかなちゅうバスのように、子どもの運賃を低額で一律にしてくれているのは、とてもありがたいです。
94	2026/02/19 22:53:09	子育て中の親	その他	西武線	どちらかといえば高い	賛成	収入が増えないのに円安による物価高で生活が苦しいから。
95	2026/02/19 23:12:14	子育て中の親	東京23区	京浜東北線 大井町線 山手線	適切	賛成	小学生も、高校生も社会人ではなく収入が少ないから交通費も保護者負担になるのは同じ。
96	2026/02/19 23:46:22	お孫さんのいる方	東京23区	バス阿佐ヶ谷ー渋谷	高い	賛成	将来のことを考えると学費だけでも負担が大きいため、それ以外の通学、部活動、塾などなるべくお金がかからないようにしたい。
97	2026/02/20 0:11:13	子育て中の親	東京23区外	西武国分寺線	どちらかといえば高い	賛成	子ども料金は適切と考えているが、子ども食堂を利用している人が増えていることを考えると、そうした人たちに向けた施策はあっても良い。都や区がその分負担してくれるなら、無料バスや割安バスを発行して世帯の所得に応じて配っても良いと思う。なんなら区内の施設が無料で利用できるサービスや学割が利用できるようにして、学習活動や交流活動、商店街の活性化などにつなげることもできるかもしれない。
98	2026/02/20 6:27:44	その他			高い	賛成	18歳未満は未成年であり子供と言う位置づけであるから。
99	2026/02/20 7:49:17	子育て中の親	東京23区	都営地下鉄、都営バス、JR	高い	賛成	中学生の部活など、学校関係の移動だけでも電車代が高む。子どもの運賃がかかるということは、多子世帯への負担が大きくなる。高齢者はシルバーパスなど安価な費用設定があるが、高校生は収入がないのに電車代、定期代が高い。
100	2026/02/20 7:57:06	子育て中の親	東京23区	副都心線、丸の内線、南北線、都バス	高い	賛成	そもそもEUでは学生は無料の国もある。年齢ではなく学生であることが理由なので30代くらいまで知人は、美術館も交通機関もランチも本代も安かったりする。そうした予算は国や都にとって本来投資であり積極的にやったほうがよく、日本の未成年にも関わらず値段が上がるこの方式は旅行者からも不思議がられることが多い。
101	2026/02/20 8:10:10	お孫さんのいる方	東京23区	西武池袋線	どちらかといえば高い	賛成	物価高で、さらに未成年だから
102	2026/02/20 8:19:07	子育て中の親	東京23区	西武新宿	高い	賛成	子どもは収入がないため
103	2026/02/20 9:15:54	大学生・専門学校生	東京23区外	西武新宿線	適切	どちらかといえば賛成	私鉄との統一性の観点から、都営交通のみを値下げすることに積極的に賛成はしない。
104	2026/02/20 9:31:06	子育て中の親	東京23区外	小田急線、神奈中バス	適切	賛成	中学生になると、塾や部活の試合の交通費でどんどん千円札が飛んでゆき、月1万円くらいの負担に。これで、バス+電車通学になる高校に入ったら...。
105	2026/02/20 9:33:18	お孫さんのいる方	東京23区外	西武鉄道、西武バス	わからない	賛成	さらに、下2人の兄弟が順次中学生に...。
106	2026/02/20 9:55:22	お孫さんのいる方	東京23区	東急バス	高い	賛成	合計いくらになるのか、正直怖いですが。
107	2026/02/20 10:32:54	子育て中の親	東京23区	東急多摩川線、池上線、東横線、JR京浜東北線、京急バス	高い	賛成	小田急と神奈中は子ども料金が安いこともあり、高校生まで子ども料金になれば、とても助かります。
							成長とともに行動範囲も広がり、高校生になると電車、バス通学が必須になる。交通費負担は家計に響く。子どもの移動の自由を保証し、親の子育て費用負担軽減のためにも、ぜひ実現してほしい
							働いてないから、親の負担を軽減したい。

		問1 ご回答の方はどんな方ですか	問3 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんのお住まいの地域を教えてください	問4 回答者の方、もしくはお子さん・お孫さんがよく利用する電車やバスなどの路線を教えてください	問5 電車やバスなどの子ども運賃について、どう感じますか	問6 現在、子ども運賃は小学生のみで、中学生からは大人運賃になりますが、18歳まで子ども運賃とすることについて、どう思いますか	問7 問5・問6のように考える理由を教えてください
108	2026/02/20 10:36:13	子育て中の親	東京23区	国際興業バスや都バス（西新井ー赤羽）	高い	賛成	子どもは当然稼がないのに、子ども料金をとるのはおかしい。子どもは宝なのに、望んで産んだんだ親が払えというのはおかしい。 Suicaに1000円チャージしても、大人のバス料金がどんどん値上がっているの1000円はすぐなくなってしまふ。2人分の運賃はとて払えない。
109	2026/02/20 10:53:58	子育て中の親	埼玉県	東武東上線、西武バス	適切	賛成	やはり、部活の試合会場までの移動や、受験や検定試験などで、公共交通機関を利用する場面が多く、その負担は、中学生や高校生の方が小学生よりも格段に多くなり、金額も馬鹿にならないからです。まだ、自分達で積極的にアルバイトをしてお金を稼ぐことが出来る年齢でもないの、結局は扶養している親の負担になります。こども運賃が18歳まで適用されたら、家計的にかなり助かるという親は多いのではないかと思います。
110	2026/02/20 10:55:20	お孫さんのいる方	東京23区	山手線 都バス	どちらかといえば高い	賛成	都バスの定期を節約して自転車にすると危険だし、駐輪の問題も起きる。定期券範囲以外の交通費もかさむので稽古事、趣味活動等の自粛も起こる。中高時代も伸び伸び活動させたい。
111	2026/02/20 11:40:05	子育て中の親	東京23区	都営大江戸線	高い	賛成	学校だけでなく塾や習い事でも公共交通機関を利用します。祖父母や親の兄弟宅へ預けることも。子ども運賃は必須だと思います。
112	2026/02/20 11:59:26	子育て中の親	その他		どちらかといえば高い	賛成	物価高が止まらないので、少しでも安くしてほしい
113	2026/02/20 12:14:15	その他	神奈川県	東急田園調布線、東京メトロ半蔵門線、都営地下鉄三田線	わからない	賛成	子どもの運賃を18歳まで引き上げ良いが、鉄道会社の減収についてどのように対応するのか？ 都内の子どもだけとするのであれば、改札口が無人数化される今日、PASMOなどに組み込む必要性があり、システム開発などが必要になると思います。
114	2026/02/20 12:45:08	子育て中の親	東京23区外	京王線、京王バス、小田急線、小田急バス	適切	今のままでよい	公共交通機関とはいえ民間事業者であり、運転士や運転手の賃上げや労働環境改善には事業継続性は意識しないといけないと思います。一方で子育て世代として授業料無償化はありがたいと考えており、メリハリをつけた支援は助かっています。
115	2026/02/20 14:12:21	子育て中の親	東京23区外	京王線 田園都市線	高い	賛成	そもそも教育費の負担が重い
116	2026/02/20 14:34:51	大学生・専門学校生	東京23区外	西武拝島線、西武新宿線、山手線、丸ノ内線	適切	賛成	中学生に上がったとき、電車の運賃が倍増して戸惑った。中学生は基本的に収入がないし、高校生もアルバイト収入しかない(アルバイトをしない人も多い)ので、18歳まで子ども運賃にするのが妥当だと思う。
117	2026/02/20 15:16:02	子育て中の親	東京23区	小田急、神奈中	高い	賛成	鶴川在住ですが、坂が多い土地なので、電車とバスは必須です。子どもの習い事など始めると親が付き添えない時などは、バスで行ってもらい必要があります。金銭面の負担軽減策は必要です。
118	2026/02/20 16:13:40	お孫さんのいる方	東京23区外	中央線	高い	賛成	小学生も中学生も義務教育の年齢です。成人に達する18歳までは、子どもにかかる費用は本来なら全て無料であるべきだと思います。とりあえず、せめて、小学生と同じ料金にすることに賛成です。
119	2026/02/20 20:11:19	子育て中の親	東京23区外	東京メトロ	高い	賛成	通学定期が家計の大きな負担になっているため
120	2026/02/20 20:21:52	お孫さんのいる方	東京23区外		どちらかといえば高い	賛成	高校生までは、なかなか自分でお金を稼ぐことはできない。結局親の負担になる。
121	2026/02/21 0:14:52	その他	東京23区外	JR中央線	高い	賛成	私は多摩地域の高校の教員です。学校では大学入試のために、英語の資格試験などの受験を推奨していますが、ある時受験に申し込んだのに試験に行かなかった生徒がいました。聞くと、多摩地域から都心の試験会場に行かなければならないが、手元に交通費がなかったというのです。ほかの生徒も部活の練習試合で移動があると、かなり負担になっていると言います。この取り組みが検討されていると知った時、高校はいろいろな人もいるので難しいかもしれないけど、中学生はもっと負担を少なくしてもいいんじゃないだろうか！と新鮮な驚きとともに賛同しました。ぜひ東京都から、そして全国へ広めていただきたいです。
122	2026/02/21 7:18:26	子育て中の親	東京23区	京浜急行	どちらかといえば高い	賛成	電車ですらサッカーの練習場まで行っていた時、場所があちこち変わるスクールでした。年間になると運賃高いなあと感じてました。同じチームでもお金をそこまで出せない家の近くのスクールの時だけ限定して通うお子さんがいました。是非検討して頂きたいと思います
123	2026/02/21 8:11:09	子育て中の親	東京23区外	西武線、JR.国際興業バス	高い	賛成	学割があっても定期券は高い。余暇活動でも電車やバスを使うだけでかなり負担が大きい
124	2026/02/21 11:17:04	子育て中の親	東京23区	国際興業バス、有楽町線	適切	賛成	成人の18までは子供なので
125	2026/02/21 11:19:27	子育て中の親	東京23区外	JR横浜線、京王線	高い	どちらかといえば賛成	交通機関でのこども料金は、レストランでのお子様ランチとは違い、こどもでもひと席を必要とする事からあくまで社会的背景理由での値段付だと思っています 個人的には義務教育の中学生まではせめてこども料金であって欲しい 成人前だからこども料金だと更に合理性が生じると感じます 都営交通が先駆けてこども年齢を上げる事は先駆けという意味で大変意義のある事だと思いますが、どのみち都営先行で他の会社が追随したとて、我が家には恩恵が間に合わないのでもちょっと切ないです
126	2026/02/21 15:06:49	子育て中の親	東京23区外	中央線	高い	賛成	部活の試合などの際に交通費だけで費用がかかるので。負担が大きい。
127	2026/02/21 17:25:27	子育て中の親	東京23区外		どちらかといえば高い	賛成	
128	2026/02/21 17:32:12	子育て中の親	東京23区外	関東バス吉祥寺駅〜向台町五丁目行き	どちらかといえば高い	賛成	子ども本人が働いていない、収入がないのに大人料金になるのは、結局親の負担になり、かなり重いです
129	2026/02/21 18:27:06	子育て中の親	東京23区外	山手線、都バス	適切	今のままでよい	中学生以上は体格も大人並みだから
130	2026/02/21 21:21:07	子育て中の親	東京23区	西武線、JR中央線、関東バス	高い	賛成	成長に合わせて多くの経験をさせてあげたいが、交通費がかさんで家計への影響は確実にある。交通費を気にせずにもっと気軽に外にかけてほしいと思う。
131	2026/02/21 22:04:43	子育て中の親	東京23区外	神奈中バス、小田急バス、小田急線	高い	賛成	中学生になり、移動の範囲が広がるのは当たり前のこと。習い事や塾、都心への買い物やディズニーランドも子どもたちだけで行くようになった。我が家は最寄りの鶴川駅までバスで240円、町田へ行くにも同じ市内なのに1000円弱かかるのは経済的にも負担が大きい。また坂が多く、アップダウンもあるため自転車で行くには危険を伴う。せめて義務教育期間だけでも子ども料金にしてほしい。切実な願いです。
132	2026/02/22 4:12:41	その他		西武新宿線	高い	どちらかといえば賛成	実質賃金が上がらないなかで運賃は上がり続けたから
133	2026/02/22 6:04:08	お孫さんのいる方	東京23区	山手線	適切	今のままでよい	運賃は鉄道会社の経営判断
134	2026/02/22 7:46:42	子育て中の親	東京23区	関東バス、JR総武線、中央線、	高い	賛成	重量は大人と同じになっていくので、大人料金という考え方なのかもしれないが、まだ収入を自分たちで得られない子どもたちが大人と同じ料金であることに違和感を持っていた
135	2026/02/22 7:48:01	子育て中の親	東京23区	JR、関東バス	高い	賛成	そもそもなぜ中学生から大人なのか知りたい
136	2026/02/22 8:12:14	子育て中の親	東京23区	JR、関東バス	高い	賛成	そもそもなぜ中学生から大人なのか知りたい
137	2026/02/22 11:03:38	その他	神奈川県	小田急	適切	今のままでよい	たたてさバスや鉄道は運賃のみでは経営厳しいのに、さらに運賃を下げるというのは馬鹿げている。ありえない！
138	2026/02/22 17:19:09	子育て中の親	東京23区外	京王バス、神奈川中央バス、小田急線、京王線	どちらかといえば高い	賛成	今はまだ子ども料金だが、中学生になると料金が倍になり、経済的に苦しい。学生の間は割引にして欲しい？
139	2026/02/22 17:58:38	子育て中の親	東京23区	地下鉄、JR	高い	賛成	家族みんな（夫婦、子ども3人）で動く時の運賃が、3.5人分から5人分になり「高くなった」と感じた。特に盆暮れに実家（京都）に行くときは万単位で負担が増えて大変【10年ほど前の記憶です】
140	2026/02/22 19:16:42	子育て中の親	東京23区	東急大井町線	適切	賛成	通学中は子ども料金だと助かる。学校選びも幅が広がる
141	2026/02/22 19:37:27	その他			高い	賛成	中学生、高校生、大学生などは、通学するにも、小学生以上に、遠くに通学するケースが多くなります。しかも、日常の移動範囲も広がりますから、それに伴い、多額の交通費がかかることは必至です。家庭のお金のあるなしに関わらず、子ども達の関心に沿って、多様な経験をできるようにすることが必要だと思います。 小学生以下という現状は、いかにも現実と合っていないと思います。

